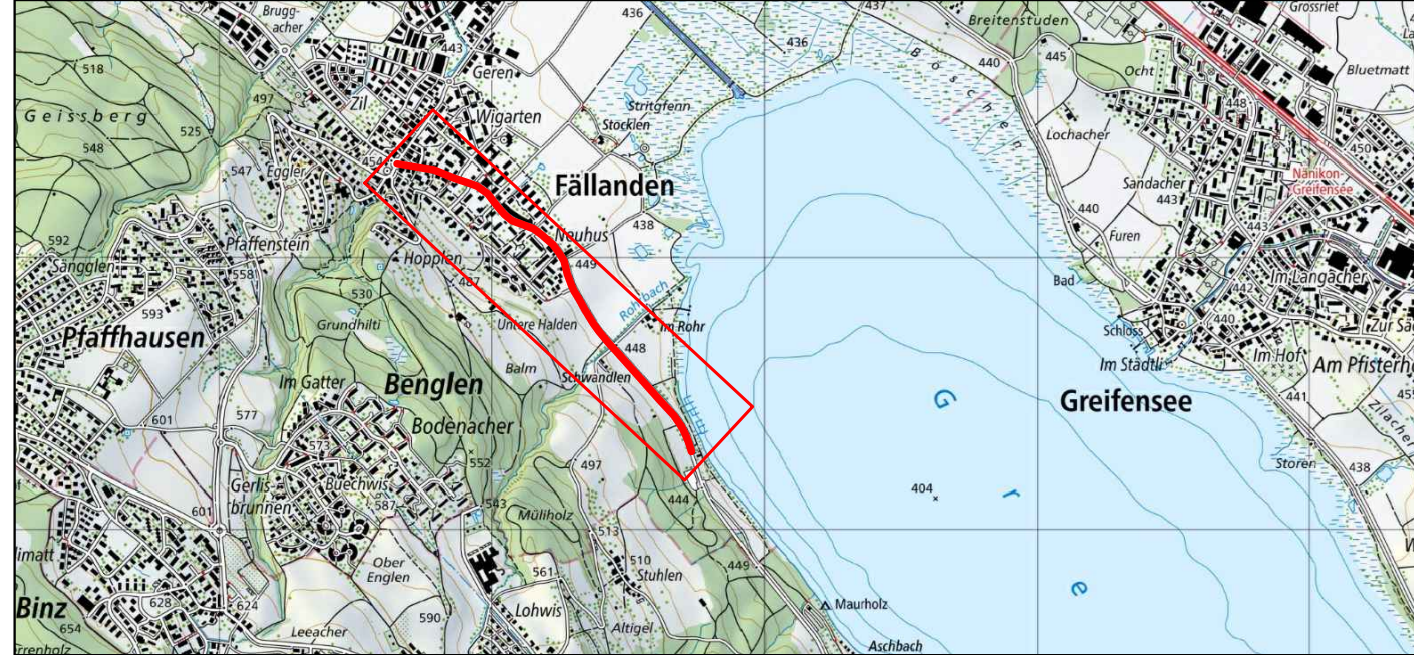



Legende

- Steuergerät (STG) mit Türöffnung
- Verteil-Kabine
- A_i Knotensichtweiten innenorts 50 km/h (70 m)
- A Knotensichtweiten ausserorts 80 km/h (110 m)
- A_{RF} Knotensichtweiten Radweg / Radstreifen (110 m)
- d Abstand von der Mitte des Fahrzeugs zum Fahrbahnrand (1.5 m)
- D Beobachtungspunkt
- D_{RF} Beobachtungspunkt Radweg
- B Beobachtungsdistanz ausserorts (5.0 m)
- Sichtlinie auf vortrittsberechtigzte Motorfahrzeuge
- Sichtfeld bezüglich Fahrbahn
- Sichtlinie auf vortrittsberechtigzte leichte Zweiräder
- Sichtfeld bezüglich Radweg / Radstreifen



Version	Verfasser			Bemerkungen	Format	Plan Nummer
	Datum	Name	Visum			
0	06.01.22	Obu	SIK	Projekt	29.7 x 315	21434B01 - 18.6
A	31.10.25	Obu	SIK	Erweiterung Trasse / Ergänzung Signalisation und Maststandorte	29.7 x 168	21434B01 - 18.6
B						
C						
D						



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **Fällanden**

Strasse: **740 Mauerstrasse**

Strecke: **Ausserorts**

km / Bauwerk: **5.500 - 6.370 km**

Vorhaben: **elektronische Busspur**

Sichtweitenplan 1:500

Projekt Nummer: **84S-80271-41**

Projektverfasser

MARTY + PARTNER
Verkehrstechnik

Gustav-Maurer-Strasse 25
8702 Zollikon
Telefon: +41 44 396 36 66
www.martypartner.ch